

DOI: 10.46340/eppd.2021.8.3.7

**Anna Shkrebtiienko**

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-5310-9881>

*Kyiv National University of Trade and Economics, Kyiv, Ukraine*

## **COOPERATION OF THE INTERNATIONAL MOBILE SATELLITE ORGANIZATION (INMARSAT / IMSO) WITH INTERNATIONAL ORGANIZATIONS**

**Анна Шкрєбтієнко**

*Київський національний торговельно-економічний університет, Київ, Україна*

## **СПІВРОБІТНИЦТВО МІЖНАРОДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ МОБІЛЬНОГО СУПУТНИКОВОГО ЗВ'ЯЗКУ (ІНМАРСАТ/ІМСО) З МІЖНАРОДНИМИ ОРГАНІЗАЦІЯМИ**

The article is devoted to the peculiarities of international legal cooperation between the International Mobile Satellite Organization (INMARSAT/IMSO) with other international organizations. Today, international organizations are an intermediate link between the state's interests and society, which create effective conditions for cooperation to address important issues, one of which is to ensure peace and security at sea through the use of satellite communications. The International Maritime Organization is an important organization dedicated to maritime safety. Cooperation between the International Maritime Organization and the International Mobile Satellite Organization (INMARSAT/IMSO) makes a significant contribution to improving peace and security at sea, protecting the environment, and the activities of the IMO as the coordinator of the LRIT, appointed by the IMO, will allow ships to transmit information efficiently and search and rescue services to process it effectively. The cooperation of the International Mobile Satellite Organization (INMARSAT/IMSO) with the International Civil Aviation Organization is equally important. IMSO ensures that INMARSAT takes into account the application of ICAO standards and recommended practices. The International Telecommunication Union, together with the International Mobile Satellite Organization (INMARSAT/IMSO), is cooperating to exchange information on the use of satellites for communication in the outermost regions to ensure the safety of navigation. The World Meteorological Organization (WMO) and the International Mobile Satellite Organization (INMARSAT/IMSO) are cooperating on issues such as the use of satellite telecommunications services for the collection and dissemination of marine meteorological and oceanographic data. Effective cooperation is between the International Mobile Satellite Organization (INMARSAT/IMSO) and the International Hydrographic Organization, which aims to establish and maintain regular consultations on issues of common interest in the field of maritime communications, in order to ensure safety at sea and effective navigation during search and rescue operations. The problems of both space and the oceans can be solved through the cooperation of states within international organizations.

**Keywords:** cooperation, international organization, maritime safety, satellite communication, INMARSAT, IMSO.

**Постановка проблеми.** Освоєння, дослідження і використання вод Світового океану за допомогою супутникового зв'язку відкрило перед світовим співтовариством форми та засоби для співробітництва щодо вирішення проблем безпеки мореплавства. Однією з ефективних форм є співробітництво держав в рамках міжнародних організацій.

Із зазначеного вище питання співробітництва Міжнародної організації мобільного супутникового зв'язку (ІНМАРСАТ/ІМСО) з міжнародними організаціями є недостатньо висвітленим у вітчизняній науці міжнародного морського права та вказує на актуальність.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Дана проблема зумовила чимало досліджень, серед яких варто виділити праці таких науковців, як Аверочкіна Т.В., Анцелевич Г.О., Малишева Н.Р., Переверзева О.С., Шишкін О.В., Купровський В.І., Кошевий В.М.. Серед зарубіжних вчених вивченням даного питання займалися такі дослідники як Волосов М.Е., Жуков Г.П., Колодкін А.Л., Колосов Ю.М., Ч. Дальфена, П. Демблінга, Ф. Лайалл, С.Лэй, М. Макдугал, Х. Таубенфельд, Ф. Фоссет.

Визначаючи наукові досягнення науковців у вивченні міжнародного морського права, зауважимо, що питання дослідження співробітництва Міжнародної організації мобільного супутникового зв'язку (ІНМАРСАТ/ІМСО) з міжнародними організаціями є актуальним на сучасному етапі розвитку.

**Формулювання мети статті.** Метою статті є проведення комплексного аналізу міжнародного співробітництва Міжнародної організації мобільного супутникового зв'язку (ІНМАРСАТ/ІМСО) з міжнародними організаціями для подальшого вдосконалення використання супутникового зв'язку, що є важливим фактором у досягненні миру та безпеки на морі.

**Виклад основного матеріалу.** Міжнародні організації є осередком співвідношення державних інтересів із людськими, що створює підґрунтя для перетворення інтересів людства в загальнообов'язкову поведінку держав, таким чином створюючи умови для ефективного співробітництва щодо вирішення міжнародно-правових проблем забезпечення миру та безпеки на морі із використанням супутникового зв'язку.

Окремі аспекти використання та освоєння вод Світового океану розглядаються в рамках міжнародних організацій. Такою організацією є спеціалізована установа ООН – Міжнародна морська організація (далі – ІМО), яка дотримується основної мети – підвищення ефективності безпеки мореплавства в інтересах усіх держав. Такої ж позиції дотримується й Міжнародна організація мобільного супутникового зв'язку (далі – ІНМАРСАТ/ІМСО), основною ціллю діяльності якої є розвиток співробітництва та контроль за Глобальною морською системою зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства (далі – ГМЗЛБ).

Основна концепція системи ГМЗЛБ полягає в тому, що пошуково-рятувальні організації, а також судна в районі лиха повинні бути в можливо короткий термін сповіщені про лихо для того, щоб взяти участь у скоординованій пошуково-рятувальній операції з мінімальними витратами часу<sup>1</sup>

Співробітництво між зазначеними організаціями розпочинається ще з моменту створення Міжнародної організації морського супутникового зв'язку (ІНМАРСАТ) 3 вересня 1976 р. в Лондоні<sup>2</sup> що вже 1998 р. була перейменована в Міжнародну організацію мобільного супутникового зв'язку (ІМСО). ІМСО була заснована як міжнародна організація.

Відповідно до ст. 13 Конвенції ІМСО<sup>3</sup> організація співпрацює з Організацією Об'єднаних Націй та її органами, що займаються питаннями мирного використання космічного простору і Світового океану, з її спеціалізованими установами, а також з іншими міжнародними організаціями з питань, що становлять спільний інтерес.

У такій ролі організація ІМСО діє як орган нагляду за дотриманням належних умов виконання компанією «Інмарсат Ltd.» вимог ІМО щодо ГМЗЛБ. Для спрощення виконання цих функцій між ІМСО та ІМО було укладено Угоду про співпрацю<sup>4</sup>.

ІМСО приймає відповідні рішення та рекомендації ІМО. Резолюцією ІМО А.698 (17) «Експлуатаційні вимоги до суднових земних станцій, що забезпечують двосторонній зв'язок» від 6 листопада 1991 р.<sup>5</sup> рекомендовано урядам забезпечити, щоб кожна суднова земна станція як частина

<sup>1</sup> Шишкін, О.В., Купровський, В.І., Кошевий, В.М. (2003). *Глобальна морська система зв'язку для забезпечення безпеки мореплавства*. Одеса: ОНМА.

<sup>2</sup> *Конвенція про Міжнародну організацію морського супутникового зв'язку*, 1976 (Генеральна Асамблея ООН). *Офіційний сайт Верховної Ради України* <[https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_017#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_017#Text)> (2021, травень, 05).

<sup>3</sup> *Конвенція про Міжнародну організацію мобільного супутникового зв'язку*, 2006 (Міжнародна організація мобільного супутникового зв'язку). *Офіційний сайт Міжнародної організації морського супутникового зв'язку* <<https://imso.org/wp-content/uploads/2019/08/R.IMSO-CONVENTION.pdf>> (2021, травень, 05).

<sup>4</sup> Аверочкіна, Т. В., Плачкова, Т. М. (2016). Генеза міжнародно-правового регулювання забезпечення безпеки мореплавства. *Lex Portus*. 150-168.

<sup>5</sup> *Резолюція А.698 (17) «Експлуатаційні вимоги до суднових земних станцій, що забезпечують двосторонній зв'язок», 1991* (Асамблея Міжнародної морської організації). *Електронний фонд правових і нормативно-технічних документів* <<https://docs.cntd.ru/document/902041973>> (2021, травень, 05).

ГМЗЛБ відповідала експлуатаційним вимогам ІНМАРСАТ з проектування та встановлення суднових земних станцій. Обладнання повинно бути схвалено ІНМАРСАТ і відповідати умовам навколишнього середовища, зазначеним у технічних вимогах ІНМАРСАТ щодо суднових земних станцій, що забезпечує двосторонній зв'язок. Резолюцією ІМО А.801 (19) «Забезпечення радіослужб для Глобальної морської системи зв'язку при лихах і для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ)» від 23 листопада 1995 р.<sup>1</sup> рекомендовано використовувати систему ІНМАРСАТ із застосуванням геостаціонарних супутників, забезпечуючи служби радіозв'язку, включаючи ті, які призначені для лиха і забезпечення безпеки.

Резолюція ІМО А.1001 (25) «Критерії забезпечення мобільних комунікаційних систем у Глобальній морській системі зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства» від 29 листопада 2007 р.<sup>2</sup> визначає не лише критерії та вимоги до систем рухомого супутникового зв'язку, але й обов'язок нагляду за майбутніми супутниковими постачальниками в ГМЗЛБ покладено на Міжнародну організацію мобільного супутникового зв'язку (ІМСО).

Таким чином, ІМСО як міжнародна міжурядова організація здійснює нагляд за громадськими службами зв'язку (служба безпеки на морі ГМЗЛБ, створена в рамках ІМО; служба сповіщення стихійних лих на морі, направлена на пошук та рятування на морі; авіаційні та супутникові служби зв'язку), які надають послуги супутникового зв'язку у сфері безпеки мореплавства за допомогою супутників ІНМАРСАТ.

ІМСО також виступає в ролі Міжнародного координатора Системи розпізнавання судев і спостереження за ними на далекій відстані Long-range identification and tracking (ОСДР), призначеного ІМО для координації створення та функціонування міжнародної системи довготривалої ідентифікації та відстеження суден у всьому світі<sup>3</sup>. З іншого боку, Система розпізнавання судів і спостереження за ними на далекій відстані може мати й недоліки. Звіт системи не буде включати попередню історію плавання судна, відсутність якої розглядається як оцінка серйозних недоліків, крім того держава може відмовити у запиті на інформацію про власні судна-прапорів<sup>4</sup>.

Таким чином, ІМСО здійснює вагомий внесок щодо підвищення миру та безпеки на морі, захисту та охорони навколишнього середовища. Діяльність ІМСО із координації ОСДР дозволить суднам ефективно передавати інформацію, а пошуково-рятувальним службам ефективно її обробляти.

ІМСО, окрім ІМО, здійснює співробітництво з Міжнародною організацією цивільної авіації (далі – ІКАО). Відповідно до ст.44 Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р. цілями та завданнями ІКАО є розробка принципів та методів міжнародної аеронавігації та сприяння плануванню і розвитку міжнародного повітряного транспорту з тим, щоб: забезпечувати безпечний і упорядкований розвиток міжнародної цивільної авіації у всьому світі; задовольняти потреби народів світу в безпечному, регулярному, ефективному та економічному повітряному транспорті; запобігати економічним втратам, викликаним нерозумною конкуренцією; сприяти безпеці польотів у міжнародній аеронавігації; надавати спільне сприяння розвитку міжнародної цивільної аеронавтики в усіх її аспектах<sup>5</sup>. Паралельно із основними цілями ІКАО створює системи навігаційних супутників, в тому числі для цілей безпечного мореплавства та здійснює пошук та рятування на морі із залученням авіації.

Співробітництво між ІКАО та ІНМАРСАТ розпочалося ще 1989 р., яке призвело, серед іншого, до першого покоління стандартів супутникового зв'язку ІКАО. Зі створенням ІМСО співробітництво між організаціями продовжилося та знайшло своє відображення в рамках співробітництва між ІМСО та ІКАО, якою ІМСО гарантує, що ІНМАРСАТ враховує застосування стандартів і рекомендованої

<sup>1</sup> Резолюція А.801 (19) «Забезпечення радіослужб для Глобальної морської системи зв'язку при лихах і для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ)», 1995 (Асамблея Міжнародної морської організації). *RiseOdessa* <[http://rise.odessa.ua/texts/A801\\_19\\_95.php3](http://rise.odessa.ua/texts/A801_19_95.php3)> (2021, травень, 05).

<sup>2</sup> *Resolution A.1001 (25) Criteria for the provision of Mobile Satellite System in the global maritime distress and safety system (GMDSS)*, 2007 (General Assembly of the International Maritime Organization). *The official website of International Maritime Organization* <[https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/AssemblyDocuments/A.1001\(25\).pdf](https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/AssemblyDocuments/A.1001(25).pdf)> (2021, травень, 06).

<sup>3</sup> The official website the International Mobile Satellite Organization (IMSO). *About IMSO* <<https://imso.org/>> (2021, травень, 06).

<sup>4</sup> Rupert Herbert-Burns, Sam Bateman, Peter Lehr (2008). *Lloyd's MIU Handbook of Maritime Security*, 404.

<sup>5</sup> Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 (Міжнародна організація цивільної авіації). *Офіційний сайт Верховної Ради України* <[https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_038#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_038#Text)> (2021, травень, 06).

практики ІКАО. Конвенція ІМСО не включає посилання на ІКАО або нагляд за службами аеронавігаційної безпеки, що надаються постачальниками послуг мобільного супутникового зв'язку, що пов'язана з характером наглядових функцій ІКАО. У 1999 році відбувся запуск обов'язкової програми аудиту нагляду за безпекою, яку проводить ІКАО. Врешті-решт ІКАО взяв на себе наглядові функції, пов'язані із виконанням державами своїх зобов'язань, включаючи виправданих через комерційних постачальників послуг, таких як провайдери супутникового зв'язку. На 36-й Асамблеї ІКАО у 2007 р. ІМСО повідомив, що навіть за нових домовленостей ІМСО продовжує контролювати функції, спільні між службами морської та аеронавігаційної безпеки ІНМАРСАТ, – найголовніше, здійсненням операцій на випадок надзвичайних ситуацій<sup>1</sup>.

Необхідно зазначити, що, по-перше, необхідно щоб внести зміни до Конвенції ІМСО 2006 р. щодо нагляду за службами аеронавігаційної безпеки, що надаються постачальниками послуг мобільного супутникового зв'язку, яка пов'язана з характером наглядових функцій ІКАО. По-друге, пошук та рятування за рахунок цивільної авіації на морі вимагає ефективної співпраці багатьох суб'єктів міжнародного морського права, що беруть участь у визначенні політики, встановленні процедур та здійсненні таких операцій. ІМСО є надійним координатором з підтримки ІКАО, беручи активну участь в усіх аспектах аеронавігаційної безпеки, пошуку та рятування на морі.

Міжнародна організація мобільного супутникового зв'язку (ІНМАРСАТ/ІМСО) здійснює співробітництво з Міжнародним союзом електрозв'язку (далі – МСЕ). Відповідно до ст.1 Статуту Міжнародного союзу електрозв'язку 1992 р., цілями союзу є: забезпечення і розширення міжнародного співробітництва між усіма Членами Союзу з метою вдосконалення і раціонального використання всіх видів електрозв'язку; сприяння технічній допомозі і надання її країнам, що розвиваються, в галузі електрозв'язку, а також сприяння мобілізації матеріальних і фінансових ресурсів, необхідних для його здійснення; сприяння розвитку технічних засобів та їх найбільш ефективної експлуатації з метою підвищення продуктивності служб електрозв'язку, розширення їх застосування і якомога більш широкого використання населенням; сприяння поширенню переваг нових технологій у галузі електрозв'язку серед усіх жителів світу; сприяння використанню служб електрозв'язку з метою полегшення мирних відносин; сприяння на міжнародному рівні більш загальному підходу до різнобічних питань електрозв'язку у всесвітній інформаційній економіці і суспільстві шляхом співробітництва з іншими всесвітніми регіональними міжурядовими організаціями і тими неурядовими організаціями, які пов'язані з електрозв'язком<sup>2</sup>. Отже, метою діяльності МСЕ є здійснення міжнародного співробітництва для вдосконалення і раціонального використання всіх видів зв'язку, в тому числі при використанні радіозв'язку на судах.

Відповідно до ст. 2 Міжнародної угоди про використання судових земних станцій ІНМАРСАТ/ІМСО в територіальному морі та портах від 16 жовтня 1985 року, зареєстрованої Міжнародною морською супутниковою організацією 10 листопада 1993 р.<sup>3</sup> функціонують судові земні станції ІНМАРСАТ/ІМСО за умови дотримання таких умов: це не повинно шкодити миру, доброму порядку та безпеки прибережної держави; це не повинно створювати шкідливих перешкод для інших радіостанцій служби, що працюють у межах прибережної території держави; повинен надаватися пріоритет передачам у разі лиха та безпеки відповідно до відповідних міжнародних конвенцій та, в зокрема, положень Регламенту МСЕ.

Регламент МСЕ охоплює фіксовані і рухомі радіослужби, супутникові системи, радіомовлення і телевізійне мовлення, радіонавігаційну служби, метеорологічний моніторинг, службу космічних досліджень і супутникову службу дослідження Землі, а також радіолюбительські радіослужби. У ньому також визначається порядок роботи радіообладнання і радіосистем для забезпечення їх ефективного і результативного співіснування і використання радіохвиль дедалі більшою кількістю користувачів спектра.

<sup>1</sup> The official website ICAO (2010). *Address by the Secretary General of ICAO Mr. Raymond Benjamin to the 21<sup>st</sup> Session of the Assembly of Parties of the International Mobile Satellite Organisation (IMSO) (London, 12 July 2010 p.)* <[https://www.icao.int/Documents/secretary-general/rbenjamin/20100712\\_SG\\_London\\_21st\\_session\\_Assembly\\_IMSO\\_en.pdf](https://www.icao.int/Documents/secretary-general/rbenjamin/20100712_SG_London_21st_session_Assembly_IMSO_en.pdf)> (2021, травень, 06).

<sup>2</sup> *Статут Міжнародного союзу електрозв'язку, 1992* (Верховна Рада України). *Офіційний сайт Верховної Ради України* <[https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_099#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_099#Text)> (2021, травень, 07).

<sup>3</sup> *International Agreement on the Use of INMARSAT Ship Earth Stations within the Territorial Sea and Ports, 1985* (International Maritime Satellite Organization). *Treaties.Un* <<https://treaties.un.org/doc/Publication/UNTS/Volume%201748/volume-1748-I-30483-English.pdf>> (2021, травень, 08).

Також були підписані адміністративні угоди між Генеральним секретарем МСЕ та Генеральним директором ІМСО. Угоди забезпечують організацію прямого доступу до відповідних органів МСЕ, що дозволяє ІНМАРСАТ/ІМСО відігравати активну роль у розробці міжнародної телекомунікаційної політики<sup>1</sup>.

Резолюція МСЕ 361 (REV.WRC-2019) «Розгляд можливих регуляторних дій на підтримку модернізації Глобальної морської системи лиха та безпеки та впровадження електронної навігації»<sup>2</sup> закріпила за Сектор радіозв'язку МСЕ провести дослідження, беручи до уваги діяльність ІМО та інших відповідних міжнародних організацій (ІКАО, ІНМАРСАТ/ІМСО, ВМС), з метою визначення потреб у спектрі та регуляторних дій для підтримки модернізації ГМЗЛБ та впровадження електронної навігації, включаючи впровадження додаткових супутникових систем до ГМЗЛБ.

МСЕ здійснює розробку регламентів, які розподіляють діапазони радіочастот для космічного зв'язку, вивчення можливостей включення космічних систем в світову систему електрозв'язку, дослідження економічних аспектів космічного зв'язку, обмін інформацією про використання супутників з метою далекого зв'язку.

Дванадцята тристороння зустріч керівників Міжнародної організації супутникової телекомунікації (далі – ІТСО), Міжнародної організації мобільного супутникового зв'язку (ІМСО) та Європейська телекомунікаційна супутникова організація (далі – EUTELSAT) відбулася фактично 9 лютого 2021 року. У 2009 році між трьома організаціями було підписано Меморандум про взаєморозуміння (Меморандум про взаєморозуміння), в ході якого було домовлено, зокрема, про те, що вони досліджуватимуть сфери, де три супутникові організації можуть корисно співпрацювати та сприяти розвитку супутникової галузі. Відтоді щорічно проводяться тристоронні зустрічі, які по черзі проводяться кожною організацією для обговорення питань, що становлять спільний інтерес, що стосуються відповідних компаній, які контролюють три організації: Інтелсат (контролюється ІТСО), Eutelsat SA (курирується EUTELSAT), Inmarsat Ltd, а також Iridium (оператор супутникового телефонного зв'язку) (під наглядом ІМСО). Організації дотримувались спільних цілей подолання ширококутового цифрового розриву та підтримки Міжнародної організації супутникової телекомунікації (ІТСО)<sup>3</sup>. Щорічні зустрічі зазначених вище організацій відповідно до умов Меморандуму виконують спільну мету, спрямовану на гармонізацію нормативної бази, об'єднання зусиль із забезпечення якості супутникових мереж, наданні широкого спектру телекомунікаційних послуг багатьом державам.

Всесвітня метеорологічна організація (далі – ВМО) здійснює співробітництво між державами щодо проблемних питань із застосування супутників для збору метеорологічних даних.

Всесвітня метеорологічна організація (ВМО) та Міжнародна мобільна супутникова організація (ІНМАРСАТ/ІМСО) підписали Меморандум про взаєморозуміння для посилення співпраці у покращенні безпеки на морі. Ці дві організації співпрацюватимуть у таких питаннях, як використання супутникових телекомунікаційних послуг для збору та розповсюдження морських метеорологічних та океанографічних даних для сприяння безпеці життя та майна на морі та безпечній та ефективній експлуатації суден, згідно з нещодавно підписаним Меморандумом<sup>4</sup>.

На основі супутникових систем, які регулюються в межах ІНМАРСАТ/ІМСО, здійснюється збір та обробка інформації про безпеку на морі. Збір та обробка метеорологічних даних, метеорологічних прогнозів мають вагомое значення для судноплавства, в першу чергу для здійснення безпечних маршрутів, а по-друге, інформація про проведення пошуково-рятувальних робіт в зонах стихійного погодного лиха може передаватися за допомогою супутникового зв'язку до метеослужб та ВМО.

<sup>1</sup> The official website of the International Mobile Satellite Organization (IMSO). *About IMSO*. <<https://imso.org/>> (2021, травень, 08).

<sup>2</sup> *Resolution 361 (REV.WRC-2019) «Consideration of possible regulatory actions to support modernization of the Global Maritime Distress and Safety System and the implementation of e-navigation»*, 2019 (International Telecommunication Union). *The official web-site of International Telecommunication Union* <[https://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/fmd/Documents/WRC-19\\_Resolutions/E/RES\\_361\(REV.WRC-19\)-E.pdf](https://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/fmd/Documents/WRC-19_Resolutions/E/RES_361(REV.WRC-19)-E.pdf)> (2021, травень, 06).

<sup>3</sup> The official website of International Telecommunications Satellite Organization (2021). *Press Release. 9 February 2021. Twelfth tripartite meeting among intergovernmental satellite organizations*. <<https://itso.int/the-twelfth-tripartite-meeting-of-itso-imso-and-eutelsat-igo/>> (2021, травень, 08).

<sup>4</sup> The official website of World Meteorological Organization (2021). *Public information* <<https://public.wmo.int/en/media/news/working-together-safety-sea>> (2021, травень, 08).

З Міжнародною гідрографічною організацією (далі – МГО), яка забезпечує безпеку мореплавства та захисту морського середовища, ІНМАРСАТ/ІМСО підписала Договір про співробітництво між Міжнародною гідрографічною організацією (МГО) і Міжнародною організацією мобільного супутникового зв'язку (ІМСО) (далі – Договір про співробітництво)<sup>1</sup>. З метою сприяння досягненню їх відповідних цілей, викладених у їх установчих документах, МГО та ІНМАРСАТ/ІМСО домовилися про встановлення та підтримку регулярних консультацій з питань, що становлять спільний інтерес у галузі морських комунікацій, з метою забезпечення безпеки на морі та ефективності навігації.

Підсумувавши викладене, можна стверджувати, що діяльність держав щодо безпеки мореплавства із використанням супутникового зв'язку здійснюється в межах ефективно функціонуючого правопорядку. Проте динамічний розвиток комічного сегменту ставить перед міжнародним співтовариством нові виклики, які потребують міжнародно-правового регулювання. Проблеми як космосу, так і Світового океану можуть бути вирішені шляхом співробітництва держав в рамках міжнародних організацій.

**Висновок.** Численні аспекти наукового, науково-технічного співробітництва при здійсненні космічної діяльності та забезпечення миру та безпеки на морі, міжнародно-правова регламентація такого здійснення знайшли відображення у діяльності міжнародних організацій, як суб'єктів міжнародного морського та космічного права.

Таким чином, Міжнародна організація мобільного супутникового зв'язку ІНМАРСАТ/ІМСО як суб'єкт міжнародного права здійснює нагляд за громадськими службами зв'язку, надаючи послуги супутникового зв'язку в сфері безпеки мореплавства за допомогою супутників ІНМАРСАТ. В цьому контексті ІМСО активно співпрацює з такими організаціями, як: Міжнародна морська організація (ІМО), Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО), Міжнародний союз електрозв'язку (МСЕ), Міжнародна організація супутникової телекомунікації (ІТСО), Європейська телекомунікаційна супутникова організація (ЕУТЕЛСАТ), Всесвітня метеорологічна організація (ВМО), Міжнародна гідрографічна організація (МГО). ІНМАРСАТ/ІМСО дотримується положень укладених договорів про співробітництво з іншими міжнародними організаціями; рекомендацій, стандартів та оперативної практики, які підтримують та можуть вдосконалити безпеку та мир на морі.

## References:

1. Shyshkin, O.V., Kuprovskiy, V.I., Koshevyi, V.M. (2003). Hlobalna morskaya sistema zviazku dlia zabezpechennia bezpeky moreplavstva [Global maritime communications system for maritime safety]. *Navchalnyi posibnyk* [Book for students]. Odesa: ONMA. [in Ukrainian].
2. *Konventsiiia pro Mizhnarodnu orhanizatsiiu morskoho suputnykovoho zviazku, 1976* (OON) [Convention on the International Organization of Maritime Satellite Communications (UN)]. *Ofitsiynny sayt Verkhovnoyi Rady Ukrainy* [The official website of the Verkhovna Rada of Ukraine] <[https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_017#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_017#Text)> (2021, May, 05). [in Ukrainian].
3. *Konventsiiia pro Mizhnarodnu orhanizatsiiu morskoho suputnykovoho zviazku, 1976* (IMSO) [Convention on the International Organization of the Maritime Community, 1976 (IMSO)]. *Ofitsiynny sayt Verkhovnoyi Rady Ukrainy* [The official website of the Verkhovna Rada of Ukraine] <<https://imso.org/wp-content/uploads/2019/08/R.IMSO-CONVENTION.pdf>> (2021, May, 05). [in Ukrainian].
4. Averochkina, T. V., Plachkova, T. M. (2016). Geneza mizhnarodno-pravovoho rehuliuвання zabezpechennia bezpeky moreplavstva [Genesis of international legal regulation of maritime safety]. *Lex Portus* [Ukrainian Journal of International Law], 2, 150-168. [in Ukrainian].
5. *Rezoliutsiia A.698 (17) «Ekspluatatsiini vymohy do sudnovykh zemnykh stantsii, shcho zabezpechuiut dvostorononii zviazok», 1991* (Asambleia Mizhnarodnoi morskoi orhanizatsii). [Operational requirements for shipboard earth stations providing two-way communication (Assembly of the International Maritime Organization)]. *CNTD* <<https://docs.cntd.ru/document/902041973>> (2021, May, 05). [in Ukrainian].
6. *Rezoliutsiia IMO A.801 (19) «Zabezpechennia radiosluzhb dlia Hlobalnoi morskoi systemy zv'iazku pry lykhakh i dlia zabezpechennia bezpeky (HMZLB)», 1995* (Asambleia Mizhnarodnoi morskoi orhanizatsii) [Provision of a Radio Service for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) (Assembly of the International Maritime Organization)]. *Rise* <[http://rise.odessa.ua/texts/A801\\_19\\_95.php3](http://rise.odessa.ua/texts/A801_19_95.php3)> (2021, May, 05). [in Ukrainian].
7. *Resolution A.1001 (25) Criteria for the provision of Mobile Satellite System in the global maritime distress and safety system (GMDSS), 2007* (General Assembly of the International Maritime Organization). *The official website*

<sup>1</sup> *Agreement of cooperation between the International Hydrographic Organization (IHO) and the International Mobile Satellite Organization (IMSO), 2005* (International Hydrographic Organization). *Iho.Int* <<https://iho.int/uploads/user/About%20IHO/Council/basicDocuments/MOU/IHOIMSO.pdf>> (2021, травень, 08).

- of International Maritime Organization* <[https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/AssemblyDocuments/A.1001\(25\).pdf](https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/AssemblyDocuments/A.1001(25).pdf)> (2021, May, 06). [in English].
8. The official website the International Mobile Satellite Organization (IMSO). *About IMSO* <<https://imso.org/>> (2021, May, 06). [in English].
  9. Herbert-Burns, R., Bateman, S., Lehr, P. (2008). *Lloyd's MIU Handbook of Maritime Security*. [in English].
  10. *Konvenciia pro mizhnarodnu tsyvilnu aviatsiiu, 1944* (Mizhnarodna orhanizatsiia tsyvilnoi aviatsii) [Convention on International Civil Aviation, 1944 (International Organization of Civil Aviation)]. *Ofitsiynyy sayt Verkhovnoyi Rady Ukrayiny* [The official website of the Verkhovna Rada of Ukraine] <[https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_038#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_038#Text)> (2021, May, 06). [in Ukrainian].
  11. *Address by the Secretary General of ICAO Mr. Raymond Benjamin to the 21st Session of the Assembly of Parties of the International Mobile Satellite Organisation, 2010* (IMSO) *The official website ICAO* <[https://www.icao.int/Documents/secretary-general/rbenjamin/20100712\\_SG\\_London\\_21st\\_session\\_Assembly\\_IMSO\\_en.pdf](https://www.icao.int/Documents/secretary-general/rbenjamin/20100712_SG_London_21st_session_Assembly_IMSO_en.pdf)> (2021, May, 06). [in English].
  12. *Statut Mizhnarodnoho soiuzu elektrozv'iazku, 1992* (Mizhnarodnyy soyuz elektrozv'iazku) [Statute of the International Telecommunication Union, 1992 (International Telecommunication Union)]. *Ofitsiynyi sait Verkhovnoi Rady Ukrayiny* [The official website of the Verkhovna Rada of Ukraine] <[https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_099#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_099#Text)> (2021, May, 06). [in English].
  13. *International Agreement on the Use of INMARSAT Ship Earth Stations within the Territorial Sea and Ports, 1985* (International Maritime Satellite Organization). *United Nations Treaty Collectoin* <<https://treaties.un.org/doc/Publication/UNTS/Volume%201748/volume-1748-I-30483-English.pdf>> (2021, May, 08). [in English].
  14. The official website the International Mobile Satellite Organization (IMSO). *About IMSO* <<https://imso.org/>> (2021, May, 08). [in English].
  15. *Resolution 361 (REV.WRC-2019) «Consideration of possible regulatory actions to support modernization of the Global Maritime Distress and Safety System and the implementation of e-navigation», 2019* (International Telecommunication Union). *The official web-site of International Telecommunication Union* <[https://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/fmd/Documents/WRC-19\\_Resolutions/E/RES\\_361\(REV.WRC-19\)-E.pdf](https://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/fmd/Documents/WRC-19_Resolutions/E/RES_361(REV.WRC-19)-E.pdf)> (2021, May, 06). [in English].
  16. The official website of International Telecommunications Satellite Organization. Press Release (2021). *Twelfth tripartite meeting among intergovernmental satellite organizations* <<https://itso.int/the-twelfth-tripartite-meeting-of-itso-imso-and-eutelsat-igo/>> (2021, May, 08). [in English].
  17. The official website of World Meteorological Organization (2021). *Public information* <<https://public.wmo.int/en/media/news/working-together-safety-sea>> (2021, May, 08). [in English].
  18. *Agreement of cooperation between the International Hydrographic Organization and the International Mobile Satellite Organization, 2005* (International Hydrographic Organization). *IHO* <<https://iho.int/uploads/user/About%20IHO/Council/basicDocuments/MOU/IHOIMSO.pdf>> (2021, May, 08). [in English].